BMW GROUP

Datum: 2025-08-06

Batterianvändning och bidrag till förebyggande av avfall

Våra fordon, delar, tillbehörsdelar och livsstilsprodukter kan innehålla batterier, till exempel enhetsbatterier, startbatterier eller elfordonsbatterier (högspänningsbatterier och 48 V-batterier). Dessa batterier är byggda för att hålla.

När du använder batterier på rätt sätt och utnyttjar möjligheterna att återanvända, bearbeta eller återanvända batterier på egen hand minskar du inte bara efterfrågan på nya batterier och de primära råvaror som behövs för att producera dem, du minskar också de skadliga effekter som batteriavfall kan ha på vår miljö och hälsa.

Genom att följa tillverkarens användningsrekommendationer kan du optimera batteriets livslängd och ge ett viktigt bidrag till att förhindra avfall.

Åtgärdsrekommendationer för ändamålsenlig användning av batterier för slutanvändare

Allmänna rekommendationer:

- Använd långvariga och, så långt möjligt, laddningsbara enhetsbatterier.
- Om du inte använder en batteridriven enhet under en längre tid, ta då bort batteriet från enheten när så är möjligt.
- Använd endast laddare, laddningskablar, adaptrar eller laddstationer som tillverkaren anser lämpliga för relevant batterityp eller fordonstyp.
- Skydda batterierna från skador.
- Utsätt inte batterier för extrema temperaturer, direkt solbestrålning eller fukt.
- Förvara batterierna på en sval och torr plats där så är möjligt.
- Förvara inte batterier med låg laddningsnivå, och undvik djupa urladdningar.

Möjlighet till återanvändning, upparbetning och oberoende konvertering:

- Kontrollera återstående laddning av enhetsbatterier innan du byter och kasserar dessa i förtid. Vid behov kan de återanvändas i enheter med lägre förbrukning.
- Du kanske kan återanvända laddningsbara batterier från enheter som du inte längre använder i andra lämpliga enheter.
- Låt en specialistverkstad, till exempel din auktoriserade BMW servicepartner, kontrollera om batterifel kan repareras för att återställa deras ursprungliga prestanda.
- Begagnade batterier kan omvandlas för andra ändamål på eget ansvar.

Ytterligare rekommendationer för startbatterier och högspänningsbatterier:

- Använd endast startbatterier (12 V-batterier) som anses lämpliga av fordonstillverkaren.

- För att skydda startbatteriet ska fordonets driftberedskap och aktiverade strömförbrukare endast användas så länge som detta är absolut nödvändigt.
- Ladda högspänningsbatteriet regelbundet.
- Ladda högspänningsbatteriet med låg laddningseffekt på en AC-laddstation eller wallbox.
- Om möjligt, använd fordonet med en laddningsnivå på mellan 10 % och 80 % i vardagen.
- Om möjligt, ladda högspänningsbatteriet vid högre laddningsmål först strax före en planerad avfärd.
- Minska belastningen på högspänningsbatteriet genom att köra effektivt och förutsägbart.

Ytterligare rekommendationer och tips finns i instruktionsboken för ditt fordon eller i instruktionsboken för batteriet.

Kontakta din auktoriserade BMW servicepartner för ytterligare information.

Bidrag till separat insamling av använda batterier

Som slutanvändare av batterier är du enligt lag skyldig att samla in och kassera använda batterier separat från andra typer av avfall, till exempel hushållsavfall. Därmed möjliggör du en korrekt hantering och återvinning av använda batterier och värdefulla råvaror, samt bidrar till att skydda miljö och hälsa.

Retur och avfallshantering av använda batterier är kostnadsfritt för dig som slutanvändare.

Använd de retur- och insamlingsställen som inrättats för detta ändamål i alla medlemsstater i Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES), t.ex. i butiker, vid bearbetningsanläggningar för uttjänta elektriska apparater och fordon, vid kommunala insamlingsställen eller via särskilt inrättade retur- och insamlingssystem.

På internet kan du ta reda på var närmaste specialutrustade retur- och insamlingsplats finns.

Återtagande av gamla batterier

Tillverkare av startbatterier, industribatterier och elfordonsbatterier är enligt lag skyldiga att gratis återta tillhandahållna batterier i dessa kategorier.

Som slutanvändare kan du returnera lämpliga använda batterier kostnadsfritt till en specialistfirma, till exempel din auktoriserade BMW servicepartner. Det här alternativet är tillgängligt utan att du köper ett nytt batteri, samt oavsett om du köpte batteriet från tillverkaren.

Som ett led i att återta gamla batterier gratis, täcker batteritillverkarna kostnaderna för följande:

- Kostnaderna för separat insamling av använda batterier, inklusive efterföljande transport och behandling av de använda batterierna, i beaktande av potentiella intäkter från förberedelse för återanvändning, förberedelse för omvandling eller från värdet av sekundära råvaror som återvinns från använda batterier under återvinning.
- Kostnaderna för att genomföra en insamling i syfte att sammanställa det insamlade, blandade kommunala avfallet i syfte att bestämma andelen använda batterier som avfallshanterats felaktigt.
- Kostnaderna för att tillhandahålla information om förebyggande av avfall och hantering av använda batterier till alla relevanta målgrupper.
- Kostnaderna för att samla in och överföra all information som krävs till behöriga myndigheter.

Kontakta din auktoriserade BMW servicepartner för ytterligare information.

Återvinning av uttjänta fordon

Vid slutet av dess livscykel ska du lämna in ditt gamla fordon på en insamlingsplats som tillverkaren har utsett för återvinning. En laglig behandling av dessa fordon garanteras enligt avtal, inklusive professionell och skadefri demontering av batterierna. Som sista innehavare behöver du inte ta bort batterierna separat.

Återvinning av högspänningsbatterier

Låt högspänningsbatterier kasseras av ett specialiserat företag, till exempel din auktoriserade BMW servicepartner, vid slutet av sin livscykel eller i händelse av funktionsfel. De återvinns och de återvunna sekundära råvarorna kobolt, nickel och litium kan återföras till värdekedjan.

Respektive nationella lagbestämmelser gäller i allmänhet för återtagande och återvinning.

Mer information om återvinning och hållbarhet finns på landsspecifika webbsidor för BMW eller hos din auktoriserade BMW servicepartner.

Säker hantering av använda batterier

För säker hantering av använda batterier är det viktigt att du följer tillverkarens säkerhetsanvisningar.

Säkerhetsråd för slutanvändare och återförsäljare

Allmän säkerhetsinformation:

- Låt endast en specialverkstad, till exempel din auktoriserade BMW servicepartner, utföra arbete på fordonet och batterierna, särskilt underhåll, reparation och ändringar.

- Öppna aldrig batterier, samt se till att skydda dem mot skador. Undvik till exempel att tappa eller kasta batterier. Skadade batterier kan leda till farliga situationer såsom brand, explosioner eller utsläpp av farliga ämnen. Kemikalierna i batterier är frätande och giftiga. Öppning av batterier kan orsaka allvarliga skador eller förgiftning.
- Om du till exempel märker ovanlig värme, ovanlig lukt, missfärgning eller deformation i enhetens batterier, ta omedelbart bort batterierna från enheten när så är möjligt, och håll tillräckligt avstånd från batteriet.
- Förvara skadade eller defekta batterier i separata behållare, och kassera dem omedelbart och på rätt sätt.
- Använd endast laddare, laddningskablar, adaptrar eller laddstationer som tillverkaren anser lämpliga för respektive batterityp eller fordonstyp, detta för att undvika överladdning och överdrivna laddningsspänningar.
- Fordonsnyckeln innehåller till exempel ett knappcellsbatteri. Batterier eller knappcellsbatterier kan sväljas och orsaka allvarliga eller dödliga skador inom två timmar, till exempel inre brännskador eller frätskador. Risk för personskador och dödsfall föreligger. Förvara bilnycklar och batterier utom räckhåll för barn. Om du misstänker att ett batteri eller ett knappcellsbatteri har svalts eller befinner sig i en kroppsdel, kontakta omedelbart läkarvård.
- Skydda använda batterier mot kortslutning genom att täcka polerna med polkåpor eller genom att tejpa över dem.
- Utsätt inte använda batterier för extrema temperaturer, direkt solbestrålning eller fukt.
- Förvara dem på en sval och torr plats där så är möjligt.
- Samla in och kassera litiumhaltiga använda batterier separat från andra typer av batterier, i synnerhet separat från blyhaltiga batterier.

Ytterligare säkerhetsinstruktioner för startbatterier:

Symbol	Betydelse
	Ingen rökning, inga öppna eldslågor, inga gnistor.
	Bär skyddsglasögon.
	Håll borta från barn.
	Frätningsrisk: Använd handskar; vippa inte batteriet.
	Spola omedelbart syrastänk med vatten. Vid kontakt med ögonen eller vid förtäring, kontakta omedelbart läkare.
	Undvik direkt dagsljus och frost.
	Följ bruksanvisningen.
	Explosiv gasblandning. Försegla inga öppningar på batteriet.

Exempel: Farosymboler och deras betydelse på ett startbatteri

- I händelse av ett fel, låt lämpliga arbeten, till exempel byte av startbatteri, utföras av en specialistverkstad, till exempel din auktoriserade BMW servicepartner.
- Transportera och förvara fulla startbatterier upprätt och säkra dem mot att välta under transport.
- Det finns litiumhaltiga respektive blyhaltiga startbatterier: Samla in och kassera litiumhaltiga, använda startbatterier separat från andra typer av batterier, i synnerhet separat från blyhaltiga batterier.

Ytterligare säkerhetsinformation för litium-jonbatterier:

Litium-jonbatterier, t.ex. högspänningsbatterier, 48 V-batterier och 12-volts litium-jonbatterier, identifieras via märkningen "Li" eller "Li-ion":

Exempel: Återvinningssymbolen "Li-ion" på högspänningsbatteriet

Litium-jonbatterier måste hanteras med särskild försiktighet eftersom de är känsliga för brand.

Felaktig hantering eller felaktigt utfört arbete på litium-jonbatterier kan leda till elstötar. Det finns risk för skada, brand eller dödsfall.

- Om temperaturen är ovanligt hög och litium-jonbatteriet skadas, till exempel till följd av en olycka, kan gasbildning och rök uppstå. Om du märker en ovanlig lukt eller rökutveckling, följ då instruktionerna nedan om vad du ska göra när ett Check-Control-meddelande finns i fordonet.
  - Under körning: 1. Stanna omedelbart, 2. Parkera fordonet säkert, 3. Lämna fordonet, 4. Upprätta och upprätthåll tillräckligt avstånd från fordonet, 5. Varna räddningstjänsten.
  - Under eller strax efter ett laddningsförlopp: 1. Om tillämpligt, lämna fordonet, 2. Upprätta och upprätthåll tillräckligt avstånd från fordonet, 3. Varna räddningstjänsten.
  - Andas inte in några utträngande gaser.
- Vätskor i litium-jonbatterier är frätande. Vidrör inte läckande vätska.
- Förvara litium-jonbatterier separat från farliga ämnen och brandfarliga material.
- Samla in och kassera litium-jonbatterier separat från andra typer av batterier, i synnerhet separat från blyhaltiga batterier.
- Låt litium-jonbatterier kasseras av ett specialiserat företag, till exempel din auktoriserade BMW servicepartner, vid slutet av sin livscykel eller i händelse av funktionsfel.

Ytterligare anvisningar och information finns i bruksanvisningen för ditt fordon eller i bruksanvisningen för batteriet.

BMW GROUP

Betydelse hos märkningar och symboler på batterier

Korsad papperskorgssymbol

Symbol för separat insamling av batterier

En korsad papperskorg på batterierna anger att batterier måste samlas in och kasseras separat från andra typer av avfall, till exempel hushållsavfall.

Kadmium- och blysymboler

Batterier som innehåller tungmetaller är märkta i enlighet med detta.

Cd Pb

”Cd” är symbolen för grundämnet kadmium. När denna symbol finns på ett batteri betyder det att batteriet innehåller mer än 0,002 % av tungmetallen kadmium.

”Pb” är symbolen för grundämnet bly. När denna symbol finns på ett batteri betyder det att batteriet innehåller mer än 0,004 % av tungmetallen bly.

Potentiella effekter av batterier på miljö, människors hälsa eller personliga säkerhet

Batterier innehåller skadliga ämnen. Det är enligt lag förbjudet att kassera dem tillsammans med hushållsavfall, annat osorterat kommunalt avfall eller i naturen.

Om batterier hanteras eller kasseras felaktigt kan de utgöra hälsorisker, fysiska faror och miljöfaror, särskilt om de skadas.

Hälsorisker

- **Toxicitet:** Många batterier innehåller farliga kemikalier såsom bly, kadmium eller litium, som kan vara skadliga om de kommer i kontakt med huden eller andas in som ångor.
- **Irritationer:** Kemikalier i batterier kan orsaka hud- och ögonirritation, särskilt vid läckage eller skador.

Fysiska faror

- **Brandrisk:** Litium-jonbatterier kan överhettas och fatta eld om de överbelastas, skadas eller felhanteras. Detta kan leda till farliga bränder som är svåra att släcka.
- **Explosionsrisk:** Om de hanteras eller förvaras felaktigt kan batterier explodera, särskilt litium-jonbatterier, om de skadas eller överhettas.
- **Kortslutningar:** När polerna på ett batteri kommer i kontakt med varandra kan en kortslutning uppstå, vilket kan orsaka överhettning, brand eller explosion.

Miljöfaror

- **Mark- och vattenföroreningar:** Felaktig avfallshantering av batterier kan leda till att farliga kemikalier tränger ner i marken och grundvattnet, vilket skadar miljön och äventyrar människors och djurs hälsa.
- **Skador på ekosystemet:** Utsläpp av giftiga ämnen från batterier kan skada flora och fauna i omgivningen och påverka den biologiska mångfalden.
- **Luftföroreningar:** Felaktig förbränning av batterier kan frigöra skadliga ångor och partiklar som försämrar luftkvaliteten och utgör hälsorisker för människor och djur.

Om du har skadat ett batteri eller ser tecken på ett problem med ett batteri, sluta använda batteriet och kassera det omedelbart och på rätt sätt. Om du har kommit i kontakt med batterimaterial, kontakta omedelbart läkarvård.

Det finns olika giftkontrollcentra i Europa som du kan kontakta vid förgiftning eller misstänkt förgiftning.

Nödsamtalsnumret 112 är ansvarigt för livshotande nödsituationer i hela Europa, inklusive förgiftning.