

ALLMÄNNA VILLKOR FÖR ANVÄNDNING AV BMW CARDATA.

Please find the English version further back in document.

1 ALLMÄN INFORMATION

- 1.1 BMW Northern Europe AB, Vetenskapsvägen 10, Box 775, 191 38 Sollentuna, Sverige (hädanefter "BMW") erbjuder sina kunder ("Kunder") möjligheten att använda BMW CarData för att visa lättillgänglig data och annan utvald information om deras BMW-märkta motorfordon ("Fordon") och relaterade tjänster ("Telematikinfor") när som helst, för att uppfylla sina skyldigheter enligt EU-förordning 2023/2854 ("Datalagen"), för att dela data med tredje part och för att godkänna tjänster för service- och underhållsföretag, i enlighet med dessa allmänna användarvillkor ("Villkor") och den kompletterande datasäkerhetsinformationen. Så snart Kunden godkänner dessa Villkor, ingås ett avtal mellan BMW och Kunden om användning av BMW CarData.
- 1.2 BMW CarData är en BMW ConnectedDrive-tjänst. Om dessa Villkor inte innehåller några mer specifika regler gäller de allmänna villkoren för BMW ConnectedDrive Services.
- 1.3 BMW CarData-tjänsten gör det möjligt för BMW att erbjuda sina Kunder möjligheten att enkelt komma åt Telematikinfor som har samlats in som en del av BMW ConnectedDrive Services och att lämna ut dessa uppgifter till tredje part som är auktoriserad av Kunden. Dessutom har Kunderna möjlighet att godkänna service- och underhållsföretag som inte tillhör BMW eller BMW:s återförsäljare och servicenätverk (hädanefter "oberoende leverantörer") för tillhandahållande av vissa tjänster. När godkännandet har beviljats tillhandahålls dessa tjänster inte längre av BMW utan av den utvalda oberoende leverantören. Detta innefattar följande tjänster:
- Tjänster för hantering av servicepartners (t.ex. bearbetning av telefonsamtal)
 - Vägassistans
 - Olycksassistans
 - Åtkomst till den elektroniska servicehistoriken
 - Åtkomst till reparationshistoriken
 - Fjärrdiagnostik
- 1.4 En beskrivning av dessa tjänster finns i de allmänna villkoren för BMW ConnectedDrive under BMW ConnectedDrive Services, som finns på registreringssidan för My BMW-portalen när du inte är inloggad. Utbudet av tillgängliga tjänster kan variera beroende på fordonsmarknaden och platsen för den oberoende leverantören.
- 1.5 Kunderna har möjlighet att dela utvald Telematikinfor med oberoende leverantörer via BMW CarData-tjänsten som tillhandahålls av BMW. Kunder kan också godkänna de ovanstående tjänsterna för tillhandahållande av en oberoende leverantör. När godkännandet har beviljats kan den oberoende leverantören ta emot Telematikinfor och annan fordonsdata, ringa ett röstsamtal till Fordonet och få fjärråtkomst till Fordonet, beroende på Villkoren (se även beskrivningen av tjänster i BMW ConnectedDrive Services allmänna villkor under BMW ConnectedDrive Services, som finns på registreringssidan för My BMW-portalen när du inte är inloggad). Kunder kan när som helst återkalla data- och servicebehörigheter. När godkännandet för en service har återkallats från en oberoende



tjänsteleverantör tillhandahålls servicen av BMW igen, såvida inte Kunden beviljar godkännande för en annan oberoende leverantör.

- 1.6 Du kan ta del av, spara eller skriva ut den senaste versionen av dessa Villkor via BMW CarData-webbplatsen.
- 1.7 BMW informerar sina Kunder via e-post om eventuella ändringar av dessa Villkor senast sex veckor före det planerade datumet för ikraftträdande. Dessa kommer att ingå i Villkoren om Kunden inte invänder mot ändringarna inom en månad efter att meddelandet har tagits emot.

2 GARANTIER FRÅN KUNDEN

Kunden garanterar att följande krav kommer att uppfyllas så länge som dessa Villkor gäller:

- 2.1 Kunden är ägare till Fordonet eller har avtalsmässig rätt att använda Fordonet enligt ett hyres-, leasingavtal eller liknande avtal.
- 2.2 Kunden anses därför vara användare i den mening som avses i Artikel 2.12 i Datalagen ("Användare"). Kunden åtar sig att förse BMW med all relevant dokumentation som stöd för dessa utsagor på BMW:s begäran.

3 FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR ATT TILLHANDAHÅLLA TELEMATIKINFO TILL KUNDEN

Telematikinfor ska göras tillgänglig av BMW för Kunden i enlighet med Avsnitt 4, i den utsträckning och så länge som följande Villkor är uppfyllda:

- 3.1 Kunden använder BMW CarData-tjänsten i enlighet med dokumentationen.
- 3.2 Kunden kan inte komma åt Telematikinfor direkt från Fordonet.
- 3.3 Det finns en giltig rättslig grund för att göra personuppgifter tillgängliga enligt Artikel 6 i EU-förordning 2016/679 (GDPR) och endast, i tillämpliga fall, i den mån som Villkoren i Artikel 9 i den förordningen och i respektive genomförandebestämmelse i medlemsländernas lagstiftning i Artikel 5.3 i direktiv 2002/58/EG, med ändrad lydelse genom direktiv 2009/136/EG (direktivet om integritet och elektronisk kommunikation), är uppfyllda. Kunden måste, på begäran, för BMW ange den rättsliga grunden för bearbetning enligt Artikel 6 i GDPR (och, i förekommande fall, vid tillämpligt undantag enligt Artikel 9 i GDPR och Artikel 5.3 i direktiv 2002/58/EG i dess ändrade lydelse enligt direktiv 2009/136/EG) som tillhandahållandet av personuppgifter begärs. Om Kunden baserar begäran på Artikel 6.1 (f) i GDPR tillhandahåller Kunden bedömningen av berättigat intresse på BMW:s begäran. Kunden kommer att informera andra registrerade om sin begäran och kommer att göra BMW Car Datas information om dataskydd som finns på https://www.bmw.se/sv-se/mybmw/api/policy/download/CARDATA_DPP tillgänglig för dessa.
- 3.4 Telematikinfor som skyddas som företagshemligheter enligt definitionen i EU-direktivet om företagshemligheter 2016/943 ("Identifierade företagshemligheter") och identiteten på respektive

innehavare av företagshemligheter (BMW, BMW:s dotterbolag (dvs. varje person som direkt eller indirekt, genom en eller flera mellanhänder, kontrollerar, kontrolleras av eller står under ett gemensamt inflytande, BMW) eller en tredje part) ("Innehavare av företagshemligheter") anges i Telematikinfor-katalogen som finns under <https://www.bmw.se/sv-se/mybmw/public/cardata-telematic-catalogue>. Identifierade företagshemligheter är konfidentiell information enligt definitionen i Avsnitt 13.1; Kunden är därför skyldig att följa Avsnitt 13 beträffande identifierade företagshemligheter. Om de konfidentialitetsåtgärder som vidtagits av Kunden enligt Avsnitt 13.1 inte är väsentligt tillräckliga för att på ett adekvat sätt skydda en viss identifierad företagshemlighet, kan BMW genom att meddela Kunden med en detaljerad beskrivning av åtgärdernas otillräcklighet ensidigt öka skyddsåtgärderna för den specifika identifierade företagshemligheten i fråga, förutsatt att denna ökning är förenlig med skyldigheterna enligt dessa Villkor och inte påverkar Kunden negativt. Avsnitt 7.2 ska tillämpas. Avsnitt 4.8 i Datalagen påverkas inte.

- 3.5 Tillhandahållandet av Telematikinfor undergräver inte Fordonets säkerhetskrav enligt unionsrätten eller nationell rätt på ett sätt som leder till allvarliga negativa konsekvenser för fysiska personers hälsa, säkerhet eller trygghet.
- 3.6 För att kunna använda BMW CarData krävs ett befintligt BMW ConnectedDrive-avtal i enlighet med de allmänna användarvillkoren för BMW ConnectedDrive, liksom länkning till Fordonet i My BMW-portalen.

4 BESKRIVNING OCH VILLKOR FÖR BMW CARDATA

- 4.1 I den mån som kraven i Avsnitt 3 är uppfyllda ger BMW CarData BMW-kunder möjligheten att ta del av Telematikinfor, som har överförts till BMW och lagras där på lång sikt, att godkänna att informationen överläts till tredje part och att få åtkomst till den via CarData API, i båda fallen kostnadsfritt för Kunden, med minst samma kvalitet som BMW har tillgång till, och under alla omständigheter i ett omfattande, strukturerat, allmänt använt och maskinbaserat läsbart format samt relevanta metadata som är nödvändiga för att tolka och använda denna Telematikinfor. En lista över alla allmänt tillgängliga fordonsdata som är relevanta för användningen av BMW CarData finns i Telematikinfor-katalogen.
- 4.2 Kunden får åtkomst till Telematikinfor (i) enkelt och säkert genom åtkomst till Telematikinfor där den lagras, (ii) (om tillämpligt) utan onödigt dröjsmål efter att Telematikinfor blir tillgänglig för BMW; och (iii) kontinuerligt och i realtid eller med lämplig frekvens, beroende på vad som är tillämpligt.
- 4.3 När det gäller tillhandahållandet av Telematikinfor till Kunden anser parterna att kraven i Avsnitt 4.1 och 4.2 uppfylls av följande specifikationer för åtkomst: <https://www.bmw.se/sv-se/mybmw/public/cardata-eudataact>, <https://bmw-cardata.bmwgroup.com/customer/public/home>. BMW kan, i god tro, ensidigt ändra specifikationerna för Telematikinfor eller åtkomsten, om detta är objektivt motiverat utifrån BMW:s allmänna affärsverksamhet — till exempel genom en teknisk ändring på grund av en omedelbar säkerhetsrisk för produktsortimentet eller relaterade tjänster eller en förändring av BMW:s infrastruktur. BMW måste i detta fall meddela Kunden om ändringen inom sex veckor efter beslut om ändringen.
- 4.4 BMW kan använda tjänster från en tredje part (inklusive en tredje part som tillhandahåller dataförmedlingstjänster enligt definitionen i Artikel 2.11 i EU-förordning 2022/868) för att möjliggöra

utövandet av Kundens rättigheter enligt Avsnitt 4. En sådan tredje part betraktas inte som en datamottagare enligt Datalagen, såvida denne inte bearbetar Telematikinfor för egna affärsändamål. Den part som kräver användning av en sådan tredje part måste meddela den andra parten i förväg.

- 4.5 Kunden kan också tillåta att tredje part får åtkomst till dataflöden i realtid som genereras av Fordonet enligt avsnittet för hantering av delning av data och tjänster i BMW ConnectedDrive-kundportalen. Dessa dataflöden i realtid avser uteslutande Telematikinfor som faller under kategorin "Data i realtid (dataflöden)". I detta fall samlas data inte in som en del av tillhandahållandet av de BMW ConnectedDrive-tjänster som Kunden har bokat, utan snarare uttryckligen för den avsedda tredjepartsanvändningen som Kunden har godkänt. De data som överförs i dataflödet i realtid lagras inte av BMW, utan BMW gör dem tillgängliga direkt för tredje part. För att förhindra överföring av dataflöden i realtid kan Kunden avbryta den tidigare godkända datadelningen i avsnittet för hantering av delning av data och tjänster i My BMW-portalen. Detaljer om databearbetning inom ramen för BMW ConnectedDrive-tjänster finns i "BMW ConnectedDrive-datasekretess" i My BMW-portalen längst ner på sidan under "Datasekretess".
- 4.6 Dessutom har Kunden möjlighet att godkänna vissa reparations- och underhållstjänster för tillhandahållande av en oberoende leverantör. För tillhandahållande av tjänster från en oberoende leverantör kan oberoende leverantörer komma åt Fordonets data, ringa ett röstsamtal till Fordonet eller få fjärråtkomst till Fordonet, beroende på tjänsten. Detaljer om tjänsterna i fråga och om databearbetning vid tillhandahållande av tjänster finns i de allmänna villkoren för BMW ConnectedDrive under BMW ConnectedDrive-tjänster som du hittar på registreringsidan för My BMW-portalen när du inte är inloggad.
- 4.7 När giltighetstiden för BMW ConnectedDrive-avtalet löper ut upphör även rätten att använda BMW CarData.
- 4.8 Kunden kan begära en arkivfil via BMW CarData för att ta del av sin Telematikinfor. Det kan ta några dagar att sammanställa arkivfilen, eller i undantagsfall längre. Kunden informeras via e-post så snart som Telematikinfor-arkivet är tillgängligt och kan laddas ner. Kunden kan när som helst lämna ut Telematikinfor som valts via BMW CarData för nedladdning av tredje part. Tredje parten fastställer de uppgifter denne behöver och begär att Kunden friger dessa. Dessutom kan BMW CarData användas för att godkänna de ovanstående tjänsterna för tillhandahållande från oberoende leverantörer när som helst. Var och en av dessa tjänster kan endast godkännas för en oberoende leverantör åt gången. Kunden kan dock när som helst ersätta en godkänd oberoende leverantör med en annan. Om Kunden godkänner en annan oberoende leverantör för tillhandahållandet av en tjänst återkallas godkännandet för alla befintliga oberoende leverantörer och dessa kan inte längre komma åt Kundens uppgifter.
- 4.9 En frigivningen av data och en frigivning av service gäller endast för ett fordon. Om Telematikinfor för flera Fordon ska lämnas ut till en tredje part eller tjänster för flera Fordon ska tillhandahållas av oberoende leverantörer måste frigivningen beviljas separat för varje Fordon.
- 4.10 Frigivningen av Telematikinfor och tjänster till tredje part är giltig utan tidsbegränsning. Ett undantag är frigivningen för Fordon som inte kan ta emot så kallade "in-vehicle-messages" från BMW-backend. Dessa frigivningar är tidsbegränsade och måste bekräftas med jämna mellanrum. BMW informerar Kunden om detta i förväg. Kunden kan dock när som helst återkalla en frigivning av data eller service med framtida verkan. Allt Kunden behöver göra är att radera de frigivningar av data eller service som

denne har beviljat genom att klicka på dem i My BMW-portalen. Eventuella konsekvenser för Kunden till följd av återkallandet av en frigivning av data eller service, till exempel sådana som härrör från ett avtalsförhållande mellan Kunden och den tredje part som tidigare auktoriserats, är Kundens ansvar. En sådan återkallelse och följaktligen utebliven leverans av data kan till exempel få konsekvenser för Kundens omdöme som en del av ett försäkringsavtal med betalning efter körning.

- 4.11 BMW kommer regelbundet att informera Kunderna om att det finns frigivningar av kunddata eller service för tredje part via e-post och, i de fall detta är tekniskt möjligt, via direkt kommunikation med Fordonet.

5 KUNDENS SKYLDIGHETER

- 5.1 Om Kunden identifierar en händelse som är förknippad med fullgörandet av dessa Villkor, inklusive (men inte begränsat till) Kundens underlåtenhet att följa Avsnitt 2 eller 3, måste Kunden meddela BMW med en detaljerad beskrivning av händelsen skriftligen (inklusive e-post, fax och annan textbaserad kommunikation).
- 5.2 Kunden förbinder sig att avstå från följande:
- Använda Telematikinfor för att utveckla en relaterad produkt som konkurrerar med någon produkt som BMW tillhandahåller eller dela Telematikinfor med en tredje part i detta syfte
 - Använda sådan Telematikinfor för att få insikter om BMW:s ekonomiska situation, tillgångar och produktionsmetoder
 - Använda tvångsmedel för att få åtkomst till Telematikinfor eller, för detta ändamål, missbruka brister i BMW:s tekniska infrastruktur som är utformad för att skydda Telematikinfor
 - Dela Telematikinfor med en tredje part som betraktas som portvakt enligt Artikel 3 i EU-förordning 2022/1925
 - Använda Telematikinfor som denne mottar för ändamål som strider mot EU-lagstiftningen eller tillämplig nationell lagstiftning, särskilt antitrustlagstiftningen.
- 5.3 Kunden ska vidta alla försiktighetsåtgärder för att tillhandahålla Telematikinfor som är nödvändig för att säkerställa att tillhandahållandet inte hindrar eller stör utövandet av den registrerades rättigheter enligt EU-förordning 2016/679 och i synnerhet rätten till dataportabilitet enligt Artikel 20 i den förordningen.
- 5.4 Kunden får inte använda BMW CarData-tjänsten för olagliga ändamål och måste se till att tredje part också följer denna bestämmelse.

6 BMW:S RÄTTIGHETER

- 6.1 BMW har rätt att spara all information, särskilt loggdata, om Kundens åtkomst till den begärda Telematikinfor, i den mån som detta är nödvändigt för (i) att kunna implementera Kundens begäran

om åtkomst och/eller dessa Villkor och med tanke på datainfrastrukturens säkerhet och underhåll eller (ii) för att efterleva BMW:s lagliga skyldigheter att lagra sådan information.

6.2 BMW:s rättigheter enligt Datalagen förblir opåverkade.

7 TEKNISKA SKYDDSÅTGÄRDER VID OBEHÖRIG ANVÄNDNING ELLER RÖJANDE AV TELEMATIKINFO

7.1 BMW kan vidta lämpliga tekniska skyddsåtgärder, inklusive smarta avtal och kryptering, för att förhindra obehörig åtkomst till Telematikinfor, inklusive metadata, och för att säkerställa efterlevnad av Datalagen och dessa Villkor.

7.2 Om Kunden ändrar eller tar bort tekniska skyddsåtgärder som BMW tillämpar eller underlåter att upprätthålla de tekniska och organisatoriska åtgärder som överenskommit i enlighet med Avsnitt 3.4, ska Kunden utan onödigt dröjsmål tillmötesgå BMW:s krav, utan att andra åtgärder som är tillgängliga för BMW i enlighet med dessa Villkor eller tillämplig lag påverkas

- för att radera Telematikinfor som gjorts tillgänglig av BMW och eventuella kopior av denna
- för att avsluta produktionen, tillhandahållandet eller lanseringen på marknaden eller användningen av varor, derivatdata eller tjänster som har utarbetats på grundval av kunskap som har inhämtats genom sådan Telematikinfor, eller import, export eller lagring av varor som utgör ett intrång för dessa ändamål och förstöra alla varor som utgör ett intrång, såvida det föreligger en allvarlig risk för att olaglig användning av denna Telematikinfor orsakar betydande skada för respektive innehavare av företagshemligheter eller om en sådan åtgärd inte skulle vara oproportionerlig mot bakgrund av intresset från respektive innehavare av företagshemligheter, och
- för att kompensera den part som drabbas av missbruk eller röjande av sådan Telematikinfor som använts eller tillhandahållits olagligt.

8 TILLGÄNGLIGHET OCH STOPPTID FÖR BMW CARDATA

8.1 BMW förbehåller sig rätten att ändra omfattningen av BMW CarData-tjänster i den mån som Kunden förväntas godta en sådan ändring i förhållande till den övergripande omfattningen. Detsamma gäller anpassningar av Telematikinfor-katalogen, till exempel i form av radering eller tillägg av enskilda attribut. I händelse av ytterligare ändringar av BMW CarData-tjänstens omfattning som Kunden informeras om via e-post, kan Kunden när som helst avsluta sin användning av BMW CarData och därmed säga upp användningsavtalet för BMW CarData (se Avsnitt 9).

8.2 Kvaliteten och giltigheten för Telematikinfor som tillhandahålls via BMW CarData beror bland annat på fordonsmodellen, de installerade styrenheterna och tillgängligheten på internet. Telematikinfor som BMW CarData visar för Kunden kan avvika från den aktuella statusen som visas inuti Fordonet. BMW CarData delger Kunden den Telematikinfor som senast överförts till BMW som en del av BMW ConnectedDrive-tjänster. Tillhandahållandet av BMW ConnectedDrive-tjänster och därmed överföringen av Telematikinfor beror på olika faktorer och kan begränsas i enskilda fall. Kunden tillhandahålls Telematikinfor under alla omständigheter i samma kvalitet som BMW har tillgång till.

8.3 Fel på BMW CarData kan bero på force majeure, inklusive strejker, lock-outs eller lagstadgade

föreskrifter och kortvariga kapacitetsflaskhalsar orsakade av toppbelastningar eller fel på telekommunikationsutrustning från tredje part. Dessutom kan fel uppstå till följd av tekniskt och annat arbete hos BMW eller nätverksoperatörens utrustning som krävs för att säkerställa smidig funktion eller för att förbättra BMW CarData (till exempel underhåll, reparationer, systemrelaterade programuppdateringar eller tillägg). BMW vidtar alla rimliga åtgärder för att åtgärda BMW CarData-fel omedelbart eller bidra till att dem åtgärdas.

- 8.4 Kunden kan informera BMW ConnectedDrive-kundtjänst om eventuella fel som uppstår med BMW CarData (se Avsnitt 11 nedan).
- 8.5 BMW ansvarar inte för kvaliteten på de tjänster som tillhandahålls av oberoende leverantörer. I vissa sällsynta fall, av tekniska skäl, kan ett röstsamtal inte genomföras till den valda oberoende leverantören, utan till BMW, inom ramen för tillhandahållandet av tjänsten. BMW ansvarar inte för att en oberoende leverantörs kontaktuppgifter är korrekta (t.ex. telefonnummer, kundsupport osv.); detta är leverantörens eget ansvar.

9 ANNULLERING AV BMW CONNECTEDDRIVE-AVTALET, ANNULLERING AV BMW CARDATA-ANVÄNDNING

- 9.1 Om BMW ConnectedDrive-avtalet sägs upp blockerar BMW åtkomsten till "My BMW ConnectedDrive". Detta betyder att Kunden inte längre kan använda BMW CarData, eftersom ett BMW ConnectedDrive-avtal krävs.
- 9.2 Om BMW ConnectedDrive-avtalet för ett visst Fordon annulleras överförs inga ytterligare uppgifter till tredje part som tidigare godkänts via BMW CarData. Eventuella aktiva servicegodkännanden för oberoende leverantörer avslutas också.
- 9.3 Kunden kan återställa användningen av BMW CarData till det ursprungliga tillståndet genom att utföra en "Återställning av BMW CarData" i My BMW-portalen. Detta gör att alla data- och servicebehörigheter dras tillbaka och alla tredje parter informeras om återställningen.

10 FÖRSÄLJNING ELLER PERMANENT ÖVERLÅTELSE AV FORDONET

Kunden kan inte överlåta sitt befintliga avtal med BMW om användningen av BMW CarData till en tredje part utan BMW:s samtycke. Detta gäller även i händelse av att Kunden säljer sitt Fordon eller överlåter det till en annan person permanent.

11 KONTAKTMÖJLIGHETER

BMW ConnectedDrive-kundtjänsten kan nås på <https://www.bmw.se/sv/digital-services/bmw-connecteddrive.html> eller via e-post på connecteddrive.se@bmw.se. Dessutom står vår kundtjänst till ditt förfogande från måndag till fredag från 08:00 - 20:00 på telefonnummer +46 20575000.

12 ANSVAR

- 12.1 BMW gör lättillgängliga data enligt definitionen i Datalagen tillgängliga i minst samma kvalitet som BMW har tillgång till. I alla andra avseenden har BMW inget ansvar för att uppdatera data eller information som överförs via BMW CarData och för att säkerställa att dessa är korrekta. Detsamma gäller följderna av fel, avbrott och funktionsfel med tjänsterna, särskilt i de fall som beskrivs i Avsnitt 4.
- 12.2 BMW tar inget ansvar för fel eller oegentligheter som begåtts av oberoende leverantörer vid tillhandahållandet av tjänsterna.
- 12.3 Vid mindre vårdslöshet är BMW endast ansvarigt om det har brutit mot sina väsentliga skyldigheter (materiella skyldigheter) vad gäller innehållet och syftet med avtalet, dvs. skyldigheter som möjliggör att avtalet fullgörs på ett korrekt sätt eller skyldigheter som Kunden regelbundet förlitar sig på eller kan förlita sig på. Ett sådant ansvar är begränsat till den typiska skada som kan förutses vid tidpunkten för avtalets ingående.
- 12.4 Personligt ansvar för BMW:s juridiska ombud, ombud eller anställda för skador till följd av deras ringa vårdslöshet är också begränsat till den omfattning som beskrivs i föregående stycke.
- 12.5 BMW:s ansvar i händelse av att en defekt inte röjs av illvilja, till följd av ett antagande om att en garanti eller en upphandlingsrisk föreligger och i den mening som framgår av produktansvarslagstiftningen, påverkas inte. Ansvarsbegränsningar gäller inte vid illvilligt uppsåt, grov vårdslöshet, dödsfall, kroppsskada eller hälsoskada.

13 KONFIDENTIELL INFORMATION

- 13.1 Kunden ska behandla konfidentiell information konfidentiellt, skydda den från åtkomst av tredje part genom sekretessåtgärder som är lämpliga för omständigheterna och endast använda informationen i de syften som anges i dessa Villkor. Med "konfidentiell information" menas all information om respektive innehavare av företagshemligheter som BMW lämnar ut eller gör tillgänglig för Kunden muntligt, skriftligt eller i någon annan form (t.ex. elektroniskt) och som antingen är märkt som konfidentiell eller som en mottagare som agerar utifrån en försiktig affärsmans omsorg rimligen skulle betrakta som konfidentiell, särskilt teknisk och kommersiell information, till exempel affärs- och handelshemligheter eller information av vetenskaplig, industriell eller kommersiell natur. Information är inte konfidentiell om den bevisligen
- redan varit känd för Kunden vid tidpunkten för BMW:s offentliggörande
 - redan varit allmänt känt vid tidpunkten för BMW:s offentliggörande eller blir allmänt känt vid ett senare tillfälle, såvida detta inte beror på att Kunden bryter mot dessa Villkor
 - har delgivits Kunden av en tredje part utan att den tredje parten har agerat olagligt för att erhålla eller röja den berörda informationen eller har brutit mot en tystnadsplikt till förmån för BMW eller
 - har skapats eller utvecklats av Kunden själv eller skapats eller utvecklats för Kundens räkning oberoende av kännedom om den konfidentiella informationen.
- 13.2 Kunden ska säkerställa att dennes anställda och andra berörda tredje parter (i förekommande fall) också upprätthåller den konfidentialitet som beskrivs ovan. Tredje parter innefattar inte professionella konsulter från Kunden som omfattas av lagstadgade eller yrkesmässiga sekretesskyldigheter och som är involverade i BMW CarData för Kundens räkning.

- 13.3 Kunden förbinder sig att inte återskapa delar utifrån originalkoncept, dekompilera, demontera eller på annat sätt undersöka beståndsdelarna och/eller framställandet av konfidentiell information, såvida inte BMW uttryckligen och skriftligen har samtyckt till detta i förväg.
- 13.4 Sekretessskyldigheten ska fortsätta vara i kraft i 5 år efter att dessa Villkor har upphört.

14 DATAINSAMLING, LAGRING, ANVÄNDNING OCH SÄKERHET

- 14.1 Data som matas in i "My BMW ConnectedDrive" och BMW CarData krypteras automatiskt med TLS-protokollet (Transport Layer Security). TLS är industristandarden för överföring av konfidentiella uppgifter via internet.
- 14.2 BMW samlar in, lagrar och använder personuppgifter som tillhandahålls av Kunden inom ramen för lagstadgade föreskrifter, i den mån detta krävs för att styrka och utforma innehållet eller ändra avtalsförhållandet (inventeringsdata) och för att använda BMW CarData. Ytterligare information om bearbetning av personuppgifter eller fordonsrelaterade data som en del av BMW CarData finns på BMW CarDatas webbplats.
- 14.3 Kunden är skyldig att omedelbart informera BMW om eventuella ändringar av personuppgifter som kan påverka avtalsförhållandet.

15 DOMSTOLS BEHÖRIGHET OCH TILLÄMPLIG LAGSTIFTNING

- 15.1 Platsen för domstolens exklusiva behörighet för alla anspråk som härrör från affärsförbindelserna med återförsäljare är Sollentuna, Sverige.
- 15.2 Samma domstolsbehörighet gäller om Kunden inte har någon allmän domstolsbehörighet i Sverige, om denne har flyttat sitt huvudkontor eller sin vanliga vistelseort från Sverige efter att avtalet har ingåtts eller om dennes huvudkontor eller vanliga vistelseort är okänd vid tidpunkten för anspråket.
- 15.3 Svensk lagstiftning gäller för alla tvister som härrör från eller på grundval av detta avtalsförhållande, med undantag för FN:s försäljningskonvention. Valet av lagstiftning gäller endast i den mån som det inte strider mot några tvingande konsumentskyddslagar i det land där konsumenten har sin vanliga vistelseort vid tidpunkten för beställningen.

Datum: maj 2026

GENERAL TERMS AND CONDITIONS FOR USE OF BMW CARDATA.

1 GENERAL INFORMATION

- 1.1 BMW Northern Europe AB, Vetenskapsvägen 10, Box 775, 191 38 Sollentuna, Sweden (hereinafter referred to as "BMW") offers its customers ("Customers") the opportunity to use BMW CarData to view readily available data and other selected information about their BMW branded motor vehicles ("Vehicles") and related services ("Telematics Data") at any time, to comply with its obligations under the Regulation (EU) 2023/2854 ("Data Act"), to share data with third parties and to approve services for service and maintenance companies, in accordance with these General Terms and Conditions for Use ("Terms and Conditions") and the supplementary Data safety information. As soon as the Customer accepts these Terms and Conditions, a contract is concluded between BMW and the Customer about the use of BMW CarData.
- 1.2 BMW CarData is a BMW ConnectedDrive service. If these Terms and Conditions do not contain any more specific regulations, the General Terms and Conditions for ConnectedDrive services apply.
- 1.3 The BMW CarData service allows BMW to offer its Customers the option of easy access to Telematics Data collected as part of the ConnectedDrive services and to release these data to third parties authorized by the Customer. In addition, Customers have the option to approve service and maintenance companies that do not belong to BMW or the BMW dealer and service network (hereinafter "independent providers") for the provision of certain services. Once approval is granted, these services will no longer be provided by BMW, but by the selected independent provider. This includes the following services:
- Service center management services (e.g., processing Teleservice Calls)
 - Roadside Assistance
 - Accident Assistance
 - Access to the electronic service history
 - Access to the repair history
 - Remote diagnosis
- 1.4 A description of these services can be found in the BMW ConnectedDrive General Terms and Conditions under BMW ConnectedDrive Services, which is located on the registration page for the My BMW portal when not logged in. The range of available service may vary according to the vehicle market and location of the independent provider.
- 1.5 Customers have the option to share selected Telematics Data with independent providers via the BMW CarData service provided by BMW. Customers can also approve the abovementioned services for provision by an independent provider. Once approval is granted, the independent provider can receive Telematics Data and other Vehicle data, make a voice call to the Vehicle and receive remote access to the Vehicle, depending on the conditions (see also the description of services in the BMW ConnectedDrive General Terms and Conditions under BMW ConnectedDrive Services, which is located on the registration page for the My BMW portal when not logged in). Customers may



withdraw data and service permissions at any time. Once approval for a service has been withdrawn from an independent service provider, the service will be provided by BMW again, unless the Customer grants approval to another independent provider.

- 1.6 The respective most recent version of these Terms and Conditions may be viewed, saved and printed via the BMW CarData website.
- 1.7 BMW will inform its Customers by email about any changes to these Terms and Conditions at the latest six weeks before the intended effective date. They will form part of these Terms and Conditions if the Customer does not object to the changes within one month after receiving the notification.

2 WARRANTIES BY THE CUSTOMER

The Customer warrants that the following requirements will be met throughout the term of these Terms and Conditions:

- 2.1 The Customer is the owner of the Vehicle or is contractually entitled to use the Vehicle under a rent, lease or similar contract.
- 2.2 The Customer is therefore considered a user within the meaning of Article 2 (12) Data Act ("User"). The Customer undertakes to provide BMW with any relevant documentation to support these declarations at BMW's request.

3 PREREQUISITES FOR PROVIDING TELEMATICS DATA TO THE CUSTOMER

Telematics Data shall be made available by BMW to the Customer in accordance with Section 4, to the extent and for as long as the following conditions are met:

- 3.1 The Customer uses the BMW CarData service in accordance with the documentation.
- 3.2 The Customer cannot access the Telematics Data directly from the Vehicle.
- 3.3 There is a valid legal basis for making personal data available under Article 6 of Regulation (EU) 2016/679 (GDPR) and only, where relevant, the conditions set out in Article 9 of that Regulation and of the respective implementing provision in Member State law of Article 5(3) of Directive 2002/58/EC as amended by Directive 2009/136/EC (Directive on privacy and electronic communications) are met. Upon request, the Customer must indicate to BMW the legal basis for processing under Article 6 GDPR (and, where relevant, the applicable derogation under Article 9 GDPR and Article 5(3) of Directive 2002/58/EC as amended by Directive 2009/136/EC) upon which the making available of personal data is requested. In case the Customer bases the request on Article 6 (1)(f) GDPR, the Customer will provide the legitimate interest assessment upon request by BMW. The Customer will inform other data subjects about the request and will make available to them the BMW CarData data protection information which can be found under https://www.bmw.se/sv-se/mybmw/api/policy/download/CARDATA_DPP.



- 3.4 The Telematics Data protected as trade secrets as defined in the Trade Secrets Directive (EU) 2016/943 ("Identified Trade Secrets") and the identity of the respective trade secret holder (BMW, BMW's affiliates (i.e., any person that is directly or indirectly, through one or more intermediaries, controlling, controlled by, or under common control with, BMW) or a third party) ("Trade Secret Holders") are set out in the Telematics Data catalog which can be found under <https://www.bmw.se/sv-se/mybmw/public/cardata-telematic-catalogue>. Identified Trade Secrets are Confidential Information as defined in Section 13.1; the Customer is therefore obliged to adhere to Section 13 regarding Identified Trade Secrets. Where the confidentiality measures taken by the Customer according to Section 13.1 do not materially suffice to adequately protect a particular Identified Trade Secret, BMW may, by giving notice to the Customer with a detailed description of the inadequacy of the measures unilaterally increase the protection measures regarding the specific Identified Trade Secret in question, provided this increase is compatible with its obligations under these Terms and Conditions and does not negatively affect the Customer. Section 7.2 shall apply. Section 4 (8) Data Act remains unaffected.
- 3.5 The provision of Telematics Data does not undermine security requirements of the Vehicle, as laid down by Union or national law, in a way resulting in a serious adverse effect on the health, safety or security of natural persons.
- 3.6 In order to use BMW CarData, an existing BMW ConnectedDrive contract in accordance with the General Terms and Conditions of Use for BMW ConnectedDrive is required, as is linking the Vehicle in the My BMW portal.

4 DESCRIPTION AND TERM OF BMW CARDATA

- 4.1 Insofar as the prerequisites in Section 3 are fulfilled, BMW CarData offers BMW Customers the option of viewing Telematics Data, which have been transmitted to BMW and are stored there in the long term, to release them for transmission to third parties, and to access them via the CarData API, each free of charge for the Customer, with at least the same quality as it becomes available to BMW, and in any case in a comprehensive, structured, commonly used and machine-readable format as well as the relevant metadata necessary to interpret and use those Telematics Data. A list of all generally available Vehicle data relevant for the use of BMW CarData may be found in the Telematics Data catalog.
- 4.2 The Customer receives access to the Telematics Data (i) easily and securely by access to the Telematics Data where they are stored, (ii) (if applicable) without undue delay after the Telematics Data become available to BMW; and (iii) continuously and in real-time or with appropriate frequency, as applicable.
- 4.3 With regard to the provision of the Telematics Data to the Customer, the parties consider that the requirements in Sections 4.1 and 4.2 are met by the following specifications for access: <https://www.bmw.se/sv-se/mybmw/public/cardata-eudataact>, <https://bmw-cardata.bmwgroup.com/customer/public/home>. BMW may, in good faith, unilaterally change the specifications of the Telematics Data or the access arrangements, if this is objectively justified by the general conduct of business of BMW – for example, by a technical modification due to an immediate security vulnerability in the line of the products or related services or a change in BMW's infrastructure. BMW must in this case give notice of the change to the Customer within six weeks after

deciding on the change.

- 4.4 BMW may use the services of a third party (including a third party providing data intermediation services as defined by Article 2(11) of Regulation (EU) 2022/868) to allow the exercise of the Customer's rights under Section 4. Such third party will not be considered a data recipient under the Data Act, unless it processes the Telematics Data for its own business purposes. The party requiring the use of such a third party must notify the other party in advance.
- 4.5 The Customer can also allow third parties to access real-time data streams generated by their Vehicle using the data and service sharing management section in the BMW ConnectedDrive customer portal. These real-time data streams refer exclusively to Telematics Data that fall under the 'real-time data (data streams)' category. In this case, data are not collected as part of the provision of the BMW ConnectedDrive services the Customer has booked, but rather explicitly for the intended third-party use the Customer authorized. The data transferred in the real-time data stream are not stored by BMW; instead, BMW makes them available to the third parties directly. To stop real-time data streams from being transferred, the Customer can cancel the previously approved data sharing in the data and service sharing management section in the My BMW portal. Details on data processing within the scope of BMW ConnectedDrive services can be found in "BMW ConnectedDrive Data Privacy" on the My BMW portal at the bottom of the page under "Data Privacy".
- 4.6 In addition, the Customer has the option to approve certain repair and maintenance services for provision by an independent provider. For the provision of services by an independent provider, independent providers may access Vehicle data, make a voice call to the Vehicle or receive remote access to the Vehicle, depending on the service. Details of the services in question and of data processing during the provision of services can be found in the BMW ConnectedDrive General Terms and Conditions under BMW ConnectedDrive Services, which is located on the registration page for the My BMW portal when not logged in.
- 4.7 Once the term of the BMW ConnectedDrive contract expires, the right to use BMW CarData expires too.
- 4.8 The Customer can request an archive file via BMW CarData to view their Telematics Data. It may take a few days to compile this archive file, or longer in exceptional cases. The Customer is informed by email as soon as the Telematics Data archive is available and can be downloaded. The Customer can release Telematics Data selected via BMW CarData for downloading by third parties at any time. The third party defines the data they require and requests their release from the Customer. In addition, BMW CarData can be used to approve the abovementioned services for provision by independent providers at any time. Each of these services can only be approved for one independent provider at a time. However, the Customer may replace an approved independent provider with another at any time. If the Customer approves another independent provider for the provision of a service, approval is withdrawn from any existing independent providers, who will no longer be able to access Customer data.
- 4.9 A data release and service release is only ever valid for one Vehicle. If the Telematics Data for several Vehicles are to be released to a third party or services for multiple Vehicles are to be provided by independent providers, this release must be separately granted for each Vehicle.
- 4.10 The release of Telematics Data and services to third parties is valid without a time limit. An exception



is the release for Vehicles that cannot receive so called "in-vehicle-messages" from the BMW backend. These releases are time-limited and must be reconfirmed at regular intervals. BMW will inform the Customer of this in advance. However, the Customer can revoke a data or service release at any time, with future effect. All the Customer needs to do is delete the data or service release they have granted by clicking on it in the My BMW portal. Any consequences for the Customer resulting from the revocation of a data or service release, such as those arising from a contractual relationship between the Customer and the third party that was previously authorized, are the responsibility of the Customer. Such a revocation and the consequent non-delivery of data may, for example, have consequences for the grading of the Customer as part of a pay-as-you-drive insurance contract.

- 4.11 BMW will regularly inform Customers by email and, where this is technically possible, by direct communication with the Vehicle, that there are Customer data or service releases to third parties.

5 CUSTOMER'S OBLIGATIONS

- 5.1 If the Customer identifies an incident related to the performance of these Terms and Conditions, including (but not limited to) the Customer's failure to comply with Sections 2 or 3, the Customer must notify BMW with a detailed description of the incident in writing (including email, fax and other text-based communication).
- 5.2 The Customer undertakes not to engage in the following:
- use the Telematics Data to develop a connected product that competes with any product offered by BMW, nor share the Telematics Data with a third party with that intent;
 - use such Telematics Data to derive insights about the economic situation, assets and production methods of BMW;
 - use coercive means to obtain access to Telematics Data or, for that purpose, abuse gaps in BMW's technical infrastructure which is designed to protect Telematics Data;
 - share Telematics Data with a third party considered as a gatekeeper under Article 3 of Regulation (EU) 2022/1925;
 - use Telematics Data they receive for any purposes that infringe EU law or applicable national law, in particular antitrust law.
- 5.3 The Customer shall take all precautions for the provision of the Telematics Data that are necessary to ensure that the provision does not hinder, prevent or interfere with the exercise of the rights of the data subject under Regulation (EU) 2016/679 and, in particular, with the right to data portability under Article 20 of that Regulation.
- 5.4 The Customer may not use the BMW CarData service for illegal purposes and must ensure that third parties comply with this provision as well.

6 BMW'S RIGHTS



- 6.1 BMW is entitled to retain any information, in particular log data, on the Customer's access to the Telematics Data requested insofar this is necessary for (i) the sound execution of the Customer's access request and/or these Terms and Conditions and for the security and maintenance of the data infrastructure, or (ii) compliance with legal obligations of BMW to keep such information.
- 6.2 BMW's rights according to the Data Act remain unaffected.

7 TECHNICAL PROTECTION MEASURES ON THE UNAUTHORIZED USE OR DISCLOSURE OF TELEMATICS DATA

- 7.1 BMW may apply appropriate technical protection measures, including smart contracts and encryption, to prevent unauthorized access to Telematics Data, including metadata, and to ensure compliance with the Data Act and these Terms and Conditions.
- 7.2 Without prejudice to other remedies available to BMW in accordance with these Terms and Conditions or applicable law, if the Customer modifies or removes technical protection measures applied by BMW or fails to maintain the technical and organizational measures agreed pursuant to Section 3.4, the Customer shall comply, without undue delay, with the requests of BMW
 - to erase the Telematics Data made available by BMW and any copies thereof;
 - to end the production, offering or placing on the market or use of goods, derivative data or services produced on the basis of knowledge obtained through such Telematics Data, or the importation, export or storage of infringing goods for those purposes, and destroy any infringing goods, where there is a serious risk that the unlawful use of those Telematics Data will cause significant harm to the respective Trade Secret Holder or where such a measure would not be disproportionate in light of the interests of the respective Trade Secret Holder; and
 - to compensate the party suffering from the misuse or disclosure of such unlawfully accessed or used Telematics Data.

8 AVAILABILITY AND DOWNTIME OF BMW CARDATA

- 8.1 BMW reserves the right to modify the scope of services of BMW CarData, in as far as the Customer can be expected to accept such a modification in relation to the overall scope. The same applies to adaptations to the Telematics Data catalog, such as the form of the deletion or addition of individual attributes. In the event of further modification of the BMW CarData service scope that the Customer is informed about by email, the Customer can end their use of BMW CarData at any time, thus terminating the usage contract for BMW CarData (see Section 9).
- 8.2 The quality and validity of the telematics data provided via BMW CarData depend, among other things, on the Vehicle model, the control devices installed, and Internet availability. Telematics Data displayed to the Customer by BMW CarData may deviate from the current status shown inside the Vehicle. BMW CarData provides the Customer with the Telematics Data most recently transmitted to BMW as part of the BMW ConnectedDrive services. The provision of BMW ConnectedDrive services and thus the transmission of Telematics Data depend on various factors and may be limited in individual cases. In any event, the Telematics Data will be provided to the Customer in the same



quality as is available to BMW.

- 8.3 Faults with BMW CarData may be the result of force majeure, including strikes, lock-outs and statutory regulations, as well as short-term capacity bottlenecks caused by peak loads or faults with the telecommunication equipment of third parties. In addition, faults may occur as a result of technical and other work on BMW or network operator equipment required to ensure smooth functioning or to make improvements to BMW CarData (for example maintenance, repairs, system-related software updates, extensions). BMW will take all reasonable steps to repair BMW CarData faults immediately or to contribute to their repair.
- 8.4 The Customer may inform BMW ConnectedDrive Customer Services about any faults occurring with BMW CarData (see Section 11 below).
- 8.5 BMW is not responsible for the quality of services provided by independent providers. In some rare cases, for technical reasons, a voice call may be made not to the selected independent provider, but to BMW, within the scope of service provision. BMW is not responsible for the correctness of an independent provider's contact details (e.g., telephone number, customer support, etc.); this is the provider's own responsibility.

9 CANCELLATION OF THE BMW CONNECTEDDRIVE CONTRACT, CANCELLATION OF BMW CARDATA USAGE

- 9.1 If the BMW ConnectedDrive contract is terminated, BMW will block access to "My BMW ConnectedDrive". This means that the Customer can also no longer use BMW CarData, as this requires a BMW ConnectedDrive contract.
- 9.2 If the BMW ConnectedDrive contract for a specific Vehicle is canceled, no further data will be transferred to any third parties previously authorized via BMW CarData. Any active service approvals for independent providers will also be terminated.
- 9.3 The Customer can reset the use of BMW CarData to its original state by carrying out a "BMW CarData Reset" on the My BMW portal. This causes all data and service permissions to be withdrawn and all corresponding third parties to be informed about the reset.

10 SALE OR PERMANENT TRANSFER OF THE VEHICLE

The Customer cannot transfer their existing contract with BMW for the use of BMW CarData to a third party without the consent of BMW. This also applies in the event that the Customer sells their Vehicle or permanently transfers it to another person.

11 CONTACT OPTION

The BMW ConnectedDrive customer service centre can be contacted at <https://www.bmw.se/sv/digital-services/bmw-connecteddrive.html> or by e-mail at connecteddrive.se@bmw.se. Our hotline is also available



to you from Monday to Friday from 08:00 - 20:00 on telephone number +46 20575000.

12 LIABILITY

- 12.1 BMW makes readily available data as defined in the Data Act available at least in the same quality as is available to BMW. In all other respects, BMW does not accept liability for updating the data and information transmitted via BMW CarData and for ensuring their accuracy. The same applies to the consequences of faults, interruptions and malfunctioning of the services, especially in the cases described in Section 4.
- 12.2 BMW does not accept any liability for errors or misconduct committed by independent providers during the provision of services.
- 12.3 In the event of slight negligence, BMW is only liable if it has violated its major obligations (material duties) in terms of the content and purpose of the contract, i.e., obligations that make due execution of the contract possible or obligations on which the Customer regularly relies or may rely on. Such liability is limited to the typical damage that can be foreseen at the time of concluding the contract.
- 12.4 Personal liability of the legal representatives, vicarious agents and employees of BMW for any damage resulting from their slight negligence is also limited to the extent described in the previous paragraph.
- 12.5 The liability of BMW in the event of malicious non-disclosure of a defect, resulting from the assumption of a guarantee or a procurement risk, and in terms of the product liability law remains unaffected. Liability restrictions do not apply in the event of malicious intent, gross negligence, death, bodily injury or damage to health.

13 CONFIDENTIAL INFORMATION

- 13.1 The Customer shall treat Confidential Information confidentially, protect it from access by third parties by means of confidentiality measures appropriate to the circumstances and use it only for the purposes of these Terms and Conditions. "Confidential Information" means all information of the respective Trade Secret Holder which BMW discloses or makes available to the Customer orally, in writing or in any other (e.g., electronic) form and which are either labeled as confidential or which a recipient acting with the care of a prudent businessman would reasonably consider confidential, in particular technical and commercial information, such as, for example, business and trade secrets, information of a scientific, industrial or commercial nature. Information is not Confidential Information if it demonstrably
 - was already known to the Customer at the time of disclosure by BMW;
 - was already publicly known at the time of disclosure by BMW or becomes publicly known at a later date, unless this is due to a breach of these Terms and Conditions by the Customer;
 - has been disclosed to the Customer by a third party without the third party having acted unlawfully in obtaining or disclosing the information concerned or having breached a confidentiality obligation



in favor of BMW; or

- has been created or developed by the Customer themselves or was created or developed on behalf of the Customer independently of knowledge of the Confidential Information.

13.2 The Customer shall ensure that their employees and other third parties involved (if any) also maintain the confidentiality described above. Third parties do not include professional consultants of the Customer who are subject to statutory or professional confidentiality obligations and who are involved in the context of BMW CarData on behalf of the Customer.

13.3 The Customer undertakes not to reverse engineer, decompile, disassemble or otherwise examine the composition and/or production of Confidential Information, unless BMW has expressly agreed to this in writing in advance.

13.4 The confidentiality obligation shall remain in force for 5 years after termination of these Terms and Conditions.

14 DATA COLLECTION, STORAGE, USAGE AND SAFETY

14.1 The data entered into "My BMW ConnectedDrive" and BMW CarData are automatically encrypted using TLS protocol (Transport Layer Security). TLS is the industrial standard for the transfer of confidential data via the Internet.

14.2 BMW collects, stores and uses personal data provided by the Customer within the framework of statutory regulations, in as far as this is required to substantiate, design the content or amend the contractual relationship (inventory data) and to make use of BMW CarData. Further information about processing personal or Vehicle-related data as part of BMW CarData may be found on the BMW CarData website.

14.3 The Customer is obliged to inform BMW immediately about any changes to personal data that could affect the contractual relationship.

15 PLACE OF JURISDICTION AND APPLICABLE LAW

15.1 The sole place of jurisdiction for all claims resulting from the business relations with dealers will be Sollentuna, Sweden.

15.2 The same place of jurisdiction applies if the Customer has no general place of jurisdiction in Sweden, if they have moved their registered office or habitual place of residence from Sweden after concluding the contract, or if their registered office or habitual place of residence is unknown at the time of filing the claim.

15.3 Swedish law will apply to all disputes resulting from or on the basis of this contractual relationship, with the exclusion of the UN Sales Convention. This choice of law only applies in as far as it does not negate any mandatory consumer protection laws of the state in which the consumer has their habitual residence at the time of placing their order.

BMW



Date: May 2026